

Левая крышка клапанного механизма (12.29.43)

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Прежде чем приступить к любому виду ремонта системы впрыска топлива под высоким давлением, выждите не менее 30 секунд после остановки двигателя. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Эта процедура связана с обращением с топливом. Всегда будьте готовы к возможному разбрызгиванию топлива и соблюдайте меры предосторожности по обращению с топливом. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не выполняйте никакие ремонты системы впрыска топлива при работающем двигателе. Давление топлива в системе может достигать 1650 бар (23,931 фунтов/кв. дюйм). Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что зона станции технического обслуживания, в которой работают с автомобилем, максимально убрана и свободна от пыли. Грязь и пыль, образующиеся при работе со сцеплением, тормозами или в результате операций механической обработки или сварки, могут вызвать загрязнение топливной системы и привести к неполадкам в работе.



ВНИМАНИЕ: Всегда выполняйте процедуру очистки перед выполнением какого-либо ремонта элементов системы впрыска топлива. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.

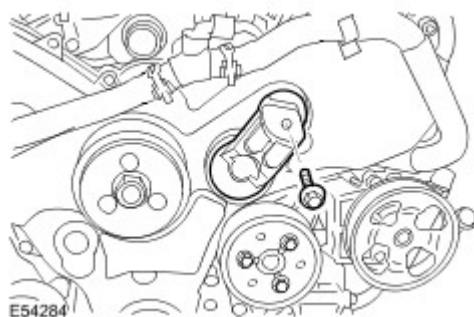


ВНИМАНИЕ: Оборудование для впрыска дизельного топлива изготавливается с очень точными допусками и с очень малыми зазорами. Поэтому особенно важно соблюдать абсолютную чистоту при работе с этими элементами. Открытые отверстия или магистрали всегда следует заглушать, используя соответствующие заглушки. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите дроссельную заслонку канала забора воздуха
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заслонка воздухозаборника \(19.70.32\)](#)
3. Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень привода аксессуаров \(86.10.03\)](#)

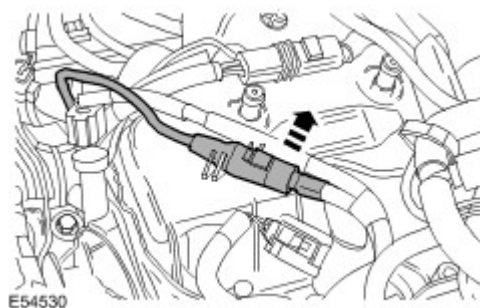
- 4 . Снимите промежуточный шкив ремня привода вспомогательных агрегатов.

► Выверните болт.



- 5 . Отсоедините жгут проводов датчика детонации от крышки головки цилиндров.

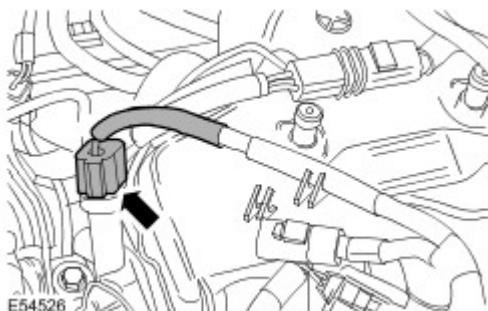
- 6 . Рассоедините электрический разъем датчика детонации.



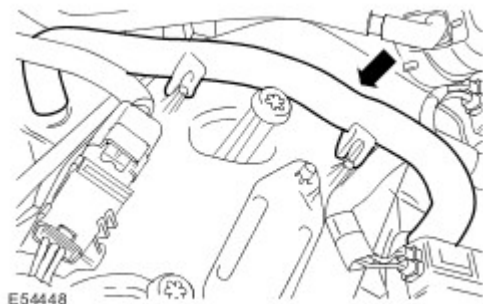
- 7 . Отсоедините жгут проводов свечей накаливания от крышки головки цилиндров.



- 8 . Расстыкуйте электрический разъем датчика давления масла в двигателе (EOP).



- 9 . Отсоедините сапун от крышки головки цилиндров.



- 10 . Снимите топливную форсунку.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливная форсунка \(19.60.10\)](#).

- 11 . Снимите 2 оставшиеся топливные форсунки.

- 12 . Освободите крепление питающего топливпровода высокого давления.

► Выверните болт.

- 13 .



ВНИМАНИЕ: Проследите за тем, чтобы питающий топливпровод высокого давления оставался в контакте с топливным насосом и топливным коллектором до тех пор, пока оба соединения не будут отсоединены и очищены. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.

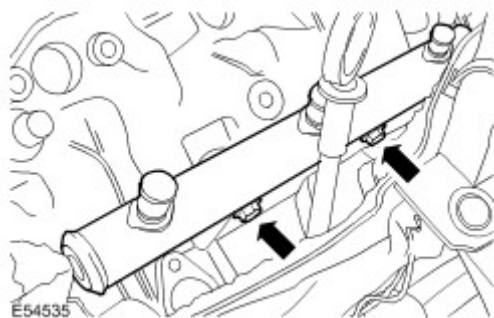
Снимите питающий топливпровод высокого давления и отбракуйте его.

► На открытые соединения установите заглушки.



- 14 . Снимите топливный коллектор.

► Выверните два оставшихся болта.

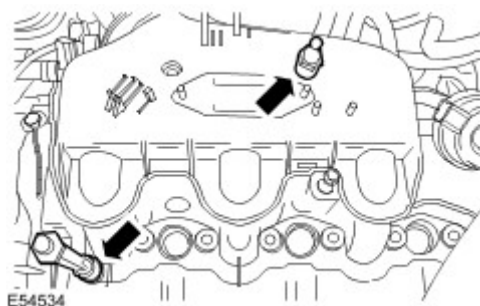


- 15 . Снимите опорный кронштейн топливного коллектора.

- Освободите крепление трубки щупа.
- Выверните три оставшихся болта.

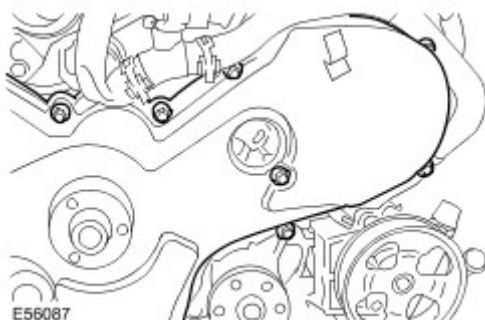


16 . Снимите направляющие штифты крышки двигателя.



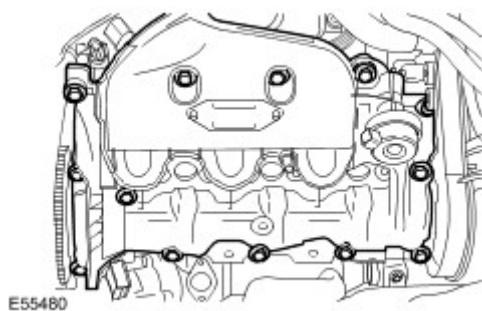
17 . Освободите крепление крышки ремня привода ГРМ.

- Поставьте на место крышку ремня привода ГРМ, чтобы получить доступ к двум передним болтам крепления крышки головки цилиндров.
- Полностью отпустите семь указанных винтов крышки ремня привода ГРМ.



18 . Снимите крышку левой головки цилиндров.

- Отпустите 13 винтов крепления крышки головки цилиндров.



Установка

- 1 . Установите крышку левой головки цилиндров.
 - ▶ Затяните 13 винтов (момент затяжки 10 Нм).
- 2 . Установите крышку ремня привода ГРМ.
 - ▶ Затяните 7 винтов (момент затяжки 10 Нм).
- 3 . Установите направляющие штифты крышки двигателя.
- 4 . Установите опорный кронштейн питающего топливopовода высокого давления.
 - ▶ Установите два болта.
 - ▶ Затяните болты (момент затяжки 23 Нм).
 - ▶ Закрепите трубку щупа.
- 5 . Установите топливный коллектор.
 - ▶ Вверните два болта, но пока не затягивайте их до конца.
- 6 . Установите новый питающий топливopовод высокого давления.
 - ▶ Откройте отверстия, закрытые заглушками.
 - ▶ Установите новый питающий топливopовод высокого давления, но пока не затягивайте соединения.
 - ▶ Затяните винты крепления опорного кронштейна топливного коллектора (момент затяжки 23 Нм).
 - ▶ Затяжку соединений нового питающего топливopовода высокого давления производить в четыре этапа в указанной последовательности:
 - ▶ Этап 1: Затяните соединение питающего топливopовода высокого давления с отводным коллектором (момент затяжки 15 Нм).
 - ▶ Этап 2: Затяните соединение питающего топливopовода высокого давления с топливным коллектором (момент затяжки 15 Нм).
 - ▶ Этап 3: Затяните соединение питающего топливopовода высокого давления с отводным коллектором (момент затяжки 30 Нм).
 - ▶ Этап 4: Затяните соединение питающего топливopовода высокого давления с топливным коллектором (момент затяжки 30 Нм).



7 . Закрепите питающий топливopровод высокого давления.

▶ Затяните оставшийся болт (момент затяжки 10 Нм).

8 . Установите топливную форсунку.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливная форсунка \(19.60.10\)](#).

9 . Установите 2 оставшиеся топливные форсунки.

10 . Присоедините сапун к крышке головки цилиндров.

11 . Состыкуйте электрический разъем датчика давления масла в двигателе (EOP).

12 . Состыкуйте электрический разъем датчика детонации.

13 . Присоедините жгут проводов свечей накаливания к крышке головки цилиндров.

14 . Установите шкив ремня привода вспомогательных агрегатов.

▶ Вставьте болт и затяните его (момент затяжки 47 Нм).

15 . Наденьте ремень привода вспомогательных агрегатов.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень привода аксессуаров \(86.10.03\)](#).

16 . Установите дроссельную заслонку канала забора воздуха.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заслонка воздухозабора \(19.70.32\)](#).

17 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)